

59-1/469
Российская Федерация
Ростовская область

АДМИНИСТРАЦИЯ
города
РОСТОВА-НА-ДОНУ

ул. Б. Садовая, 47, Ростов-на-Дону, 344002
тел. 244-13-23, факс 240-83-67
E-mail: meria@rostov-gorod.ru

05.12.2017 № 59-1/437

На № _____ от _____

№ 59-6/3146

Председателю городской Думы –
главе города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохиной

Уважаемая Зинаида Васильевна!

В связи с оптимизацией структуры Администрации города Ростова-на-Дону, ее отраслевых (функциональных) органов, прошу Вас внести на рассмотрение очередного заседания Ростовской-на-Дону городской Думы вопрос «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону»».

Проект решения и пояснительная записка прилагаются.

Приложение: на __ л. в 1 экз.

С уважением

Глава администрации
города Ростова-на-Дону



В.В. Кушнарев

Н.А. Зушков
Михайлов И.В.

Евгений Николаевич Лебедев
(863) 240 72 98





РОСТОВСКАЯ-на-ДОНУ ГОРОДСКАЯ ДУМА ШЕСТОГО СОЗЫВА РЕШЕНИЕ № _

2017

Заседание № ____

О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской Думы «Об утверждении положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону»

В соответствии со статьями 16,17, 37, 41 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 27.06.2017 № 353 «Об утверждении структуры Администрации города Ростова-на-Дону», руководствуясь статьями 21, 39 и 41 Устава города Ростова-на-Дону, городская Дума

РЕШИЛА:

1. Внести в решение Ростовской-на-Дону городской Думы от 21.06.2011 № 138 «Об утверждении положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону» следующие изменения:

1.1. в разделе 2 приложения 5:

1.1.1. в пункте 2.1:

абзац одиннадцатый признать утратившим силу с 01 января 2019;

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

«- осуществление управленческих функций в области создания, развития, содержания, эксплуатации и модернизации системы информирования и ориентирования для инвалидов и других маломобильных групп населения на объектах городского пассажирского транспорта;»;

«- осуществление управленческих функций в области организации функционирования городской системы мониторинга и диспетчеризации автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;

в подпункте 2.3.7:

абзацы семнадцатый признать утратившим силу с 01 января 2019;

абзац восемнадцатый признать утратившим силу;

абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«-осуществление управленческих функций в области обустройства, создания, содержания и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест), в том числе совмещенных с конечными остановочными пунктами;»;

абзац двадцатый признать утратившим силу с 01 января 2019;

1.2. в приложении 6:

1.2.1. в разделе 1:

в пункте 1.1. слова «(кроме содержания и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест), программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего организацию и функционирование платного парковочного пространства)» заменить словами «(кроме обустройства, создания, содержания и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест), в том числе совмещенных с конечными остановочными пунктами)» с 01 января 2019 года;

1.2.2. в разделе 2:

в пункте 2.1:

в подпункте 2.1.1. и в подпункте 2.1.2 слова «(кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов)» исключить с 01 января 2019 года;

в пункте 2.3:

в подпункте 2.3.9. и в подпункте 2.3.11. слова «(кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения – дорожных знаков, светофорных объектов)» исключить с 01 января 2019 года;

в абзаце пятом подпункта 2.3.40. слова «(кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов);» исключить с 01 января 2019 года и считать подпункт 2.3.40 подпунктом 2.3.42. с 01 января 2019 года ;

подпункт 2.3.41. считать подпунктом 2.3.44. с 01 января 2019 года;

дополнить новым подпунктом 2.3.43. с 01 января 2019 года следующего содержания:

«- организация мероприятий по содержанию и эксплуатации программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего организацию и функционирование платного парковочного пространства»;

подпункт 2.3.42. считать подпунктом 2.3.45. с 01 января 2019 года;

подпункт 2.3.43. считать подпунктом 2.3.46. с 01 января 2019 года.

дополнить новым подпунктом 2.3.47 следующего содержания:

«- установка видеосистем и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов систем передачи данных».

2. Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону (Саенко С.А.) и Департаменту автомобильных дорог и организации дорожного движения (Лиманов С.В.) в срок до 31 декабря 2018 года провести необходимые организационно-штатные и иные мероприятия, связанные с разграничением полномочий, согласно подпунктов, по которым указан срок 01 января 2019 года, настоящего решения.

3. Абзац 3 подпункта 2 пункта 1 в решении Ростовской-на-Дону городской Думы от 27.06.2017 № 356 признать утратившим силу.

4. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

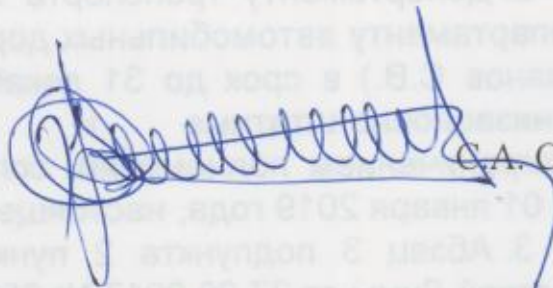
5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по местному самоуправлению, информационной политике и связям с общественностью (Лазарев В.Ю.).

Председатель городской Думы –
глава города Ростова-на-Дону

З.В. Неярохина

Проект вносит:

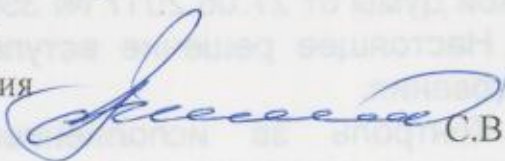
Директор Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону



С.А. Саенко

Визируют:

Директор Департамента автомобильных
дорог и организации дорожного движения
города Ростова-на-Дону



С.В. Лиманов

Заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону по транспорту
и дорожному хозяйству



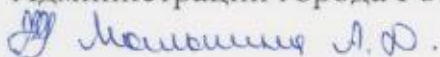
Е.Н. Лебедев

И.о. заместителя главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по организационно-правовым
и кадровым вопросам



Е.Н. Кожухова

Начальник правового управления
Администрации города Ростова-на-Дону



Н.А. Зусикова



Н.А. Зусикова

Пояснительная записка
к проекту решения Ростовской-на-Дону городской Думы
**«О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской думы
от 21.06.2011 № 138 «Об утверждении положений об отраслевых
(функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону»**

В соответствии со статьями 16, 17, 37, 41 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 13.06.2012 № 298 «Об утверждении структуры Администрации города Ростова-на-Дону», руководствуясь статьями 21, 39, 41, 44 Устава города Ростова-на-Дону, принятого решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 09.04.1996 № 211, в целях оптимизации полномочий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону и Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону, Департаментом транспорта города Ростова-на-Дону подготовлен проект решения Ростовской-на-Дону городской Думы «О внесении изменений в решение Ростовской-на-Дону городской думы от 21.06.2011 № 138 «Об утверждении положений об отраслевых (функциональных) органах Администрации города Ростова-на-Дону».

В рассматриваемом проекте предлагаются следующие уточнения и дополнения полномочий Департамента транспорта города Ростова-на-Дону и Департамента автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону:

1) в приложении 5:

в разделе 2 «Задачи и функции Департамента»:

в пункте 2.1:

абзац одиннадцатый признать утратившим силу с 01 января 2019;

абзац двенадцатый признать утратившим силу;

дополнить абзацами следующего содержания:

«- осуществление управленческих функций в области создания, развития, содержания, эксплуатации и модернизации системы информирования и ориентирования для инвалидов и других маломобильных групп населения на объектах городского пассажирского транспорта;»;

«- осуществление управленческих функций в области организации функционирования городской системы мониторинга и диспетчеризации автомобильного и городского наземного электрического транспорта»;

в подпункте 2.3.7:

абзацы семнадцатый и двадцатый признать утратившим силу с 01 января 2019;

абзац восемнадцатый признать утратившим силу;

абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«-осуществление управленческих функций в области обустройства, создания, содержания и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест), в том числе совмещенных с конечными остановочными пунктами;»;

2) в приложении 6:

в разделе 1 «Общие положения»:

в пункте 1.1. слова «(кроме содержания и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест), программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего организацию и функционирование платного парковочного пространства)» заменить словами «(кроме обустройства, создания, содержания и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест), в том числе совмещенных с конечными остановочными пунктами)» с 01 января 2019 года;

в разделе 2 «Задачи и функции Департамента»:

в пункте 2.1:

в подпункте 2.1.1. и в подпункте 2.1.2 слова «(кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов)» исключить с 01 января 2019 года;

в пункте 2.3:

в подпункте 2.3.9. и в подпункте 2.3.11. слова «(кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения – дорожных знаков, светофорных объектов)» исключить с 01 января 2019 года;

в абзаце пятом подпункта 2.3.40. слова «(кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов);» исключить с 01 января 2019 года;

дополнить новым подпунктом 2.3.43. следующего содержания:

«- организация мероприятий по содержанию и эксплуатации программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего организацию и функционирование платного парковочного пространства»;

подпунктами 2.3.40., 2.3.41, 2.3.43. дополнить с 01 января 2019 года;

подпункт 2.3.40 считать подпунктом 2.3.42., подпункты 2.3.41 - 2.3.43. считать соответственно подпунктами 2.3.44. - 2.3.46. с 01 января 2019 года.

3) абзац 3 подпункта 2 пункта 1 в решении Ростовской-на-Дону городской Думы от 27.06.2017 № 356 признать утратившим силу.

С уважением

заместитель главы Администрации
города Ростова-на-Дону
по транспорту и дорожному хозяйству

Е.Н. Лебедев

Приложение 5
к решению
городской Думы
"Об утверждении положений
об отраслевых (функциональных) органах
Администрации города Ростова-на-Дону"

ПОЛОЖЕНИЕ О ДЕПАРТАМЕНТЕ ТРАНСПОРТА ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ

2. ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ ДЕПАРТАМЕНТА

2.1. Основными задачами Департамента являются:

- осуществление управленческих функций в области содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков, светофорных объектов;
- осуществление управленческих функций в области содержания и эксплуатации программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего организацию и функционирование платного парковочного пространства.

2.3.7. Организационные функции:

- организация мероприятий по содержанию и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков, светофорных объектов.
- организация мероприятий по содержанию и эксплуатации программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего организацию и функционирование платного парковочного пространства.
- организация мероприятий по обустройству, содержанию и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест);
- организация мероприятий по установке и модернизации элементов автоматизированных систем управления дорожным движением и модернизации технических средств регулирования дорожного движения - дорожных знаков, светофорных объектов.

Приложение 6
к решению
городской Думы
"Об утверждении положений
об отраслевых (функциональных) органах
Администрации города Ростова-на-Дону"

ПОЛОЖЕНИЕ О ДЕПАРТАМЕНТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДА РОСТОВА-НА-ДОНУ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Департамент автомобильных дорог и организации дорожного движения города Ростова-на-Дону (далее - Департамент) является отраслевым (функциональным) органом Администрации города Ростова-на-Дону, осуществляющим функции по реализации полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) (кроме содержания и эксплуатации перехватывающих парковок (парковочных мест), программно-аппаратного комплекса, обеспечивающего организацию и функционирование платного парковочного пространства), а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. ЗАДАЧИ И ФУНКЦИИ ДЕПАРТАМЕНТА

2.1. Основными задачами Департамента являются:

2.1.1. Осуществление управленческих и иных функций в области строительства, ремонта, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений, разработки проектной документации, проектирования и строительства первой линии метрополитена и обслуживающих метрополитен объектов, организации дорожного движения (кроме содержания и

эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов), оценки и паспортизации объектов транспортной инфраструктуры в городе Ростове-на-Дону, разработки проектов планировки, межевания земельных участков для размещения объектов транспортной инфраструктуры;

2.1.2. Управление и содержание муниципального имущества, составляющего муниципальную казну, включающего объекты автотранспортной инфраструктуры: земельные участки и расположенные на них и (или) под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов).

2.3. В соответствии с основными задачами Департамент осуществляет функции в следующих сферах:

2.3.9. Организация разработок по отраслевым программам развития дорожно-транспортной сети, объектов дорожно-мостового хозяйства города и организации дорожного движения (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков, светофорных объектов).

2.3.11. Разработка скоординированных планов развития, ремонта дорожно-транспортной сети города, мероприятий по организации дорожного движения (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: дорожных знаков, светофорных объектов), производственной и иной деятельности предприятий и организаций всех отраслей и форм собственности на объектах дорожно-мостового хозяйства города.

2.3.40. Проведение закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, осуществление функций заказчика на следующие виды работ:

выполнение научно-исследовательских и опытно конструкторских работ в области строительства, ремонта, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, безопасности и организации дорожного движения (кроме содержания и эксплуатации технических средств регулирования дорожного движения: знаков, светофорных объектов).

2) в разделе 2 приложения 5:

в пункте 2.1:

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"- осуществление управленческих функций в области организации функционирования городской системы мониторинга и диспетчеризации автомобильного и городского наземного электрического транспорта";

Статья 15. Обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур

(в ред. Федерального закона от 01.12.2014 N 419-ФЗ)

КонсультантПлюс: примечание.

Ч. 1 ст. 15 в части обеспечения доступности для инвалидов объектов связи, социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, транспортных средств применяются с 01.07.2016 только к новым или реконструированным, модернизированным объектам (ФЗ от 01.12.2014 N 419-ФЗ).

Федеральные органы государственной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления (в сфере установленных полномочий), организации независимо от их организационно-правовых форм обеспечивают инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников):

1) условия для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилым, общественным и производственным зданиям, строениям и сооружениям, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), к местам отдыха и к предоставляемым в них услугам;

2) условия для беспрепятственного пользования железнодорожным, воздушным, водным транспортом, автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, средствами связи и информации (включая средства, обеспечивающие дублирование звуковыми сигналами световых сигналов светофоров и устройств, регулирующих движение пешеходов через транспортные коммуникации);

3) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур, входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

4) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения, и оказание им помощи на объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктур;

5) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и к услугам с учетом ограничений их жизнедеятельности;

6) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

7) допуск на объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в порядке, которые определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения;

8) оказание работниками организаций, предоставляющих услуги населению, помощи инвалидам в преодолении барьеров, мешающих получению ими услуг наравне с другими лицами.

Порядок обеспечения условий доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи устанавливается федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленных сферах деятельности, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере социальной защиты населения, исходя из финансовых возможностей бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, организаций.

Федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, организациями, предоставляющими услуги населению, в пределах установленных полномочий осуществляется инструктирование или обучение специалистов, работающих с инвалидами, по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов социальной, инженерной и

транспортной инфраструктур и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации.

В случаях, если существующие объекты социальной, инженерной и транспортной инфраструктур невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, собственники этих объектов до их реконструкции или капитального ремонта должны принимать согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, когда это возможно, обеспечить предоставление необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме.

Планировка и застройка городов, других населенных пунктов, формирование жилых и рекреационных зон, разработка проектных решений на новое строительство и реконструкцию зданий, сооружений и их комплексов, а также разработка и производство транспортных средств общего пользования, средств связи и информации без приспособления указанных объектов для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами не допускаются.

Государственные и муниципальные расходы на разработку и производство транспортных средств с учетом потребностей инвалидов, приспособление транспортных средств, средств связи и информации для беспрепятственного доступа к ним инвалидов и использования их инвалидами, обеспечение условий инвалидам для беспрепятственного доступа к объектам социальной, инженерной и транспортной инфраструктур осуществляются в пределах бюджетных ассигнований, ежегодно предусматриваемых на эти цели в бюджетах бюджетной системы Российской Федерации. Расходы на проведение указанных мероприятий, не относящиеся к государственным и муниципальным расходам, осуществляются за счет других источников, не запрещенных законодательством Российской Федерации.

КонсультантПлюс: примечание.

См. Порядок предоставления инвалидам и другим лицам с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утв. Приказом Минтранса России от 15.02.2016 N 24.

Организации, осуществляющие производство транспортных средств, а также организации, осуществляющие транспортное обслуживание населения (независимо от их организационно-правовых форм), обеспечивают оборудование указанных средств, вокзалов, аэропортов и других объектов транспортной инфраструктуры специальными приспособлениями и устройствами в целях обеспечения условий инвалидам для беспрепятственного пользования указанными средствами.

Места для строительства гаража или стоянки для технических и других средств передвижения предоставляются инвалидам вне очереди вблизи места жительства с учетом градостроительных норм.

На каждой стоянке (остановке) автотранспортных средств, в том числе около объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур (жилых, общественных и производственных зданий, строений и сооружений, включая те, в которых расположены физкультурно-спортивные организации, организации культуры и другие организации), мест отдыха, выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов. Указанные места для парковки не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.